

OTO AKTÜEL

AYLIK DİJİTAL DERGİ SAYI: 28 MART 2018

YENİ DUSTER TÜRKİYE'DE



OPEL COMBO



MERCEDES BENZ



VOLVO V60



Sedan

DİZEL CIVIC

i-DTEC
1.6 lt.



OTO AKTÜEL

İÇİNDEKİLER

HABER HATTI: Sayfa 4 - 9 Sektörde bu ay gerçekleşen yenilikler, kısa kısa haber turu...



YENİLER

Yeni S Serisi Coupe
Sayfa:10-11

Seat'ın yeni markası
Sayfa:12-15



LANSMAN

Yeni Dacia Duster
Sayfa:16-23



LANSMAN: Dizel Honda Civic Sedan, Sayfa: 30-35



TİCARİ: Yeni Opel Combo Sayfa: 26-29



FOTO ALBÜM

Porsche 911 GT3 RS
Sayfa: 40-43



MOTOSİKLET



HONDA GOLD WING
Sayfa: 44-47

OTOSPOR: Sayfa48-59



OTO AKTÜEL

SAYI: 28 MART 2018

Genel Yayın Yönetmeni
Rezzan ALAVANT

Sorumlu Yazışleri Müdürü
Abdullah KURTAY

iletisim@otoaktuel.net

GEZİ: Sayfa:60-63



ORGANİK OKUR SAYISI

www.otoaktuel.net



GÜNCEL İÇERİĞİ İLE

www.otoaktuel.net

ÖNDE ...



Giulia

“2018 Yılın En İyi Otomobili”

Alfa Romeo Giulia, Almanya’da düzenlenen “Best Car 2018” yarışmasında, kendi sınıfında 2018 yılının “En İyi Otomobili” seçildi.

Bu yıl 42’incisi düzenlenen ve yılın en iyilerinin seçildiği “Best Car 2018” isimli yarışmada, toplam 18 farklı ülkeden okuyucular, 11 farklı kategoride 385 model için oylamada bulundu. Alfa Romeo Giulia, yüzde 22,4’ünü alarak, kendi kategorisinde “2018 Yılın En İyi Otomobili” ödülüne layık görüldü.

Alfa Romeo EMEA Başkanı Roberta Zerbi, Stuttgart’ta gerçekleştirilen törende, “Giulia’nın bu ödüle layık görülmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Alfa Romeo Giulia’nın Almanya’daki başarısı son derece önemli, aynı zamanda tasarımcı ve mühendislerimiz Alman otomobil tutkunlarının tercih ve beklentilerini karşıladığı için son derece gurur verici” şeklinde konuştu.



CITROEN C3 AIR



CROSS'A ÖDÜL



Citroën Advanced Comfort felsefesi doğrultusunda geliştirilen ve SUV pazarına iddialı bir giriş yapan Citroën C3 Aircross, 2018 Autobest ödüllerinde 31 ülkeden 31 otomotiv gazetecisinin oylarıyla en yüksek puanı toplayarak birinciliğe ulaştı.

2017 yılında yollara çıkan otomobiller arasından 6 finalist arasına girerek mücadele eden Citroën C3 Aircross, Autobest 2018 ödülü sayesinde satın alınacak en avantajlı yeni otomobil olarak kabul edilerek "Autobest 2018" ödülünü kazandı.

Avusturya'nın Salzburg kentinde düzenlenen ödül töreninde Citroën CEO'su Linda Jackson ödülü, AUTOBEST Kurucusu ve Başkanı Dan Vardie'den teslim aldı.

Avrupa'nın 31 ülkesinden 31 otomotiv gazetecisinin oy verdiği otomobiller, ödenen paranın karşılığında sunulan kalite, tasarım, konfor ve teknolojinin yanı sıra servis ve yedek parçaların bulunurluğu gibi 13 farklı kritere göre değerlendiriliyor. Toplamda 1.423 puan alarak en yakın rakibine 121 puan fark atan Citroën C3 Aircross, Autobest Endeksi'nde de yüzde 22.8 oranını yakalarak zirveye yerleşti.

Autobest 2018'i kazanma başarısına ulaşarak bu alanda ikinci defa büyük ödülü kazanan Citroën, 2002 yılında C3 ile ilk defa Autobest seçilmişti.



Avrupa'nın 31 ülkesinden 31 otomotiv gazetecisinin oylarıyla, farklı segmentlerden 5 finalist geride bırakarak "2018 yılının en iyi otomobili" seçilen Citroën C3 Aircross'un AUTOBEST 2018 ödülünü, Avusturya'da düzenlenen törende Citroën CEO'su Linda Jackson teslim aldı.



Kia Niro "Yılın En Çevreci Otomobili"

Düşük yakıt tüketimi ile Guinness Rekorlar kitabına giren KIA'nın hibrit modeli Niro, ünlü İngiliz otomobil dergisi tarafından "Yılın En Çevreci Otomobili" ilan edildi...

Ana amacı, sahip olduğu karakteri farklı bir tarzla yansıtan modelleri ödüllendirmek olan yarışmada; çevreye duyarlı hibrit sistemi crossover'ın pratikliği ile birleştirerek günlük hayata entegre eden KIA Niro "Yılın En Çevreci Otomobili" ödülüne layık gördü.



SÜRPRİZ TRANSFER

Cem Özütok Peugeot Türkiye'de

20 yıldan uzun süredir Türk Otomotiv Sektörü'nün önemli kademelerinde yöneticilik yapan Cem Özütok kariyerine 1996 yılında başladı.

2001 yılında "Pazarlama Uzmanı" pozisyonunda başlayan Cem Özütok, aynı yıl sonunda başka bir markaya Satış Bölge Müdürü olarak atandı.

2009 yılında Otomobil Satış Müdür Yardımcılığı'na terfi eden Cem Özütok, daha sonra 2012 yılında Satış Operasyon Müdürü olarak çalışmaya başladı.

2015 yılından bu yana aynı markanın Otomobil ve Motosiklet Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olan Cem Özütok, 1 Mart 2018 tarihi itibarıyla Peugeot Otomotiv

Pazarlama A.Ş. Satış Direktörü olarak göreve başlayacak.

1973 yılında İstanbul'da doğan ve Ortadoğu Anadolu Lisesi eğitiminin ardından 1999 yılında İstanbul Üniversitesi Ekonomi Bölümü'nden mezun oldu. Bir çocuk babası olan Cem Özütok direkt olarak Peugeot Türkiye Genel Müdürü İbrahim Anaç'a bağlı olarak görev alacak.



Mart ayı başından
itibaren Peugeot
Otomotiv Pazarlama
A.Ş. Satış
Direktörlüğü görevine
atanan Cem Özütok,
direkt olarak Peugeot
Türkiye Genel
Müdürü İbrahim
Anaç'a bağlı olarak
görev alacak.



DÜNYANIN EN ÇOK SATILAN SUV'U

Toyota RAV4

Hızla büyüyen kompakt SUV segmentinin yaratıcısı Toyota RAV4 2017'nin lideri...

Türkiye ve dünya otomotiv pazarında SUV segmenti hız kesmeden büyümeye ederken, segmentinin yaratıcısı Toyota RAV4, 2017 yılını zirvede tamamladı.

1994 yılında ilk kez pazara sunulduğunda kompakt SUV segmentinin doğuşuna öncülük eden Toyota RAV4, 2017 yılında bir önceki yıla göre yüzde 10 artışla 800 bin 607 adetlik satış gerçekleştirdi ve "Dünyanın en çok satılan SUV modeli" olarak ilk sıraya yerleşti.

Global otomotiv pazarı 2017 yılında yüzde 2.2 oranındaki artışla 94 milyon 500 bin adetle kapandı. SUV

segmenti de 2016 yılına göre yüzde 11.3'lük artışla 30 milyon adetlik satışa ulaştı. 2017 yılında Türkiye SUV

pazarı ise 122 bin 458 adetle toplam pazarda yüzde 16.9'luk bir pay elde etti.

Avrupa pazarında da yükselişine devam eden SUV segmenti, toplam pazarda yüzde 29'luk oranla 2017 yılını 4 milyon 560 bin adetlik satışla tamamladı.

RAV4, off-road kabiliyetlerinden ödün vermeksizin aile kullanımına uygun bir otomobil olarak da öne çıkıyor.



Otomotivde üretim lideri değişmedi

Türkiye'nin 3'üncü büyük sanayi kuruluşu Tofaş, 2017 yılını başarılı bir performans ile kapattı.

■ ki yıldır üst üste Türkiye pazarının en çok satan otomobili olan Egea, ihracattaki performansı ile de Tofaş'a bir kez daha Türkiye otomotiv sanayi tarihinin üretim rekorunu kırdı. Tofaş, 2017 yılında 384 bin araç üretimi gerçekleştirdi. Tofaş'ın 2017 yılı cirosu ise 2016'ya oranla yüzde 23 artış göstererek 17,5 milyar Türk Lirası'na ulaştı. Dünyanın pek çok ülkesine ihraç ettiği 271 bin adet araç ile Tofaş, 3,25 milyar dolar ihracat geliri elde etti. Şirketin net kârı ise yüzde 32'lik artış ile 1 milyar 283 milyon Türk Lirası olarak gerçekleşti.

Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu "2016 yılı Tofaş tarihine rekorlar yılı olarak geçmişti. 2017 yılında da üretimde liderliğimizi devam ettirdik ve yeni yıla bir kez daha rekorla girdik.

Faaliyetlerimiz neticesinde yaklaşık 1 milyar dolar dış ticaret fazlası elde ettik. Tüm iş sonuçlarımızla, paydaşlarımıza ve ülke ekonomisine değer yaratmayı sürdürmekten memnuniyet duyuyoruz. Başarımızın sürdürülebilirliği için Ar-Ge, teknoloji ve insan kaynağımıza yatırımlarımıza 2018'de de devam edeceğiz" dedi.



Tüm kontroller parmak ucunuzda

Yeni Audi A8'in arka koltuğunda bulunan ve bir akıllı telefon boyutlarındaki dokunmatik kumanda ile, arka koltuktaki yolcular ortam aydınlatmasından, bilgi-eğlence sistemine, koltukların masaj özelliğinden havalandırmaya kadar otomobilin birçok özelliğini kontrol edebiliyor.

Arka koltukta, ortadaki kol dayanağı üzerinde bulunan OLED ekranlı ve bir akıllı telefon ebatlarındaki uzaktan kumanda, bulunduğu yerden çıkarılarak kullanılıyor. Yolcular, bu kumanda ile ortam aydınlatması, yeni HD Matrix okuma ışıkları, masaj koltukları, koltuk ayarları, bilgi-eğlence sistemi, iklimlendirme ayarları, müzik ve arka camlardaki güneşlikler gibi birçok fonksiyonu kontrol edebiliyor. 5.7 inç büyüklüğündeki kumanda ile, ayrı bir işletim ünitesi üzerinden telefon konuşmaları da gerçekleştirilebiliyor.

Yeni Mercedes-Benz S-

Mercedes-Benz ürün gamının tepe noktasını oluşturan S-Serisi ailesine katılan coupé modeli, kısa bir süre önce S-Serisi Sedan'da bulunan yeniliklerden yararlanıyor. Yeni veya kapsamları daha da geliştirilen sürüş destek sistemleri, dokunmatik butonlara sahip yeni direksiyon, modern kumandalar ve genişletilen ekran konsepti ile yeni S-Serisi Coupé en güncel bilgi ve eğlence sistemlerine kavuştu.



Mercedes-Benz'in amiral gemisi olarak bilinen efsane S-Serisi ailesine dâhil edilen coupé modeli, geliştirilen tasarımıyla daha fazla sportiflik sunarken aynı zamanda bünyesinde barındırdığı ileri teknolojiyi yansıtıyor. S-Serisi Coupé, yeni krom alt eklentiye ve geniş hava girişlerine sahip bir ön tamponla yollara çıkıyor. Yeni yan marşpiyeler ve V12 görünümünde çift egzoz çıkışları dinamik görünümünü destekliyor.

Daha dinamik bir görünüme sahip olan AMG tasarım konseptinde de yeni ön ve arka tamponlar kullanılmaya başlanıyor. Her biri krom çerçeveye sahip iki adet büyük hava girişi ön bölümü domine ediyor.

Yeni Mercedes S-Serisi Coupé'deki sesli komut sistemi LINGUATRONIC 450'ye kadar sözlü komutu algılayarak artık sadece bilgi ve eğlence sistemlerinin değil, iklimlendirmeden koltukların masaj fonksiyonuna kadar çok geniş fonksiyonların yönetilebilmesini sağlıyor. Otonom sürüşe giden yolda teknolojileri güncellenen araçta ayrıca yolu tarayarak süspansiyonların sertliğini ayarlayabilen altyapı da kullanılmaya başlandı.

Şubat 2018 itibarıyla Mercedes-Benz S-Serisi Coupé Türkiye'de 1.257.700 TL'den başlayan



Serisi Coupé Türkiye'de



İki kapılı versiyonlara özel bir donanım olan ve standart olarak sunulan OLED teknolojisine sahip arka aydınlatma grubu, teknolojiyi görsel bir şölene dönüştürürken, S 560 Coupé'de sunulan yeni çift turbo beslemeli V8 motor çok daha dinamik bir karakter sergiliyor.



fiyatlarla satılmaya başlandı.

Silindir kapatma özelliğine sahip yeni çift turbo beslemeli V8 ve süzülme fonksiyonuna sahip V6

S 560 Coupé modelinde sunulan yeni çift turbo beslemeli V8 motor, öncüsüne oranla yüzde 8'e kadar daha az yakıt tüketiyor. Yakıt tüketimini düşürmek üzere yeni V8 motorda güç gereksiniminin olmadığı durumlarda subap kumanda sistemi CAMTRONIC üzerinden dört silindir devre dışı bırakılıyor. Böylece yük değişim kayıpları azaltılırken, çalışma düzeyi daha yüksek güç gereksinimine kaydırılarak aktif olan dört silindirin genel verimliliği de artırılıyor. Turbonun iki silindir sırasının ortasına V'ye yakın konumlandırılmış olması bir diğer önemli özellik olarak öne çıkıyor. Yeni V8 motor 469 BG (345 kW) ve 700 Nm üretiyor.

V6 benzinli motor 367 BG (270 kW) güç üretiyor (karma koşullarda yakıt tüketimi: 8,9 lt/100 km; karma CO2 emisyon: 204 gr/km) ve Coupé'de S 450 adıyla satışa sunuluyor. Sürüş anında yakıt verimliliğini artırmak üzere ise yeni "süzülme fonksiyonu" devreye giriyor. Sürüş şartları ve akünün şarj durumu uygun olduğunda içten yanmalı motor güç aktarma organlarından ayrılıyor ve rölantide çalışmaya devam ederek aracın boşta süzülmesine imkân tanıyor.

Yeni markanın piyasaya süreceği ilk otomobil olan CUPRA Ateca'nın, 2018 son çeyrekte yollar-
da olması bekleniyor.



Seat'ın yeni markası CUPRA: Sofistike & Güçlü

SEAT, kendi bünyesinde bağımsız bir isim olarak yarattığı CUPRA markasının tanıtımını Barcelona'da gerçekleştirdi. Otomobil tutkunlarının merakla beklediği CUPRA, benzersiz, sofistike ve yüksek performanslı formülü ile tutku ve cesaretin otomobil dünyasındaki ifadesi olacak.

YENİ MARKANIN İLK MODELİ; CUPRA ATECA

Yeni bir devrin başlangıcını müjdeleyen otomobil ise CUPRA Ateca oldu. İkonik ve güçlü karakteri ile CUPRA, zarif ve dinamik tasarımı, geniş bir iç hacmi ve büyük bir bagaj alanını bir araya getiriyor. Yeni CUPRA Ateca'nın 2.0 TSI motoru, 300 HP gücünde. Yapılan

iyileştirmeler ile daha güçlü bir ses kazanan motorda, ayrıca yeni tasarlanan ve daha hızlı, yumuşak ve hassas vites geçişleri sağlayan 7 ileri DSG otomatik şanzıman bulunuyor.

CUPRA Ateca'nın bir diğer özelliği ise, dünyanın en güvenli ve gelişmiş entegre yol tutuş sistemlerinden biri



olan 4Drive (4 tekerlekten çekiş sistemi). Yol koşulları, otomobilin hızı, tüm tekerleklerin dönüş hızı, direksiyon konumu, sürüş tarzı ve modu gibi veriyi gerçek zamanlı olarak analiz eden sistem, gerektiği anda tekerleklerle ayrı ayrı ve kademeli bir şekilde güç veriyor. Yeni otomobil



YARIŞ BİRİMLERİ CUPRA BÜNYESİNDE

SEAT, bünyesinde kendi kimliğiyle faaliyet gösterecek yeni bir marka olan CUPRA'yı tanıttı. Daima SEAT'ın en sportif yanını ifade eden ve bundan sonra ayrı bir marka haline gelen CUPRA, bağımsız bir şekilde büyürken SEAT ile eş zamanlı olarak yeni otomobil modelleri geliştirecek.

CUPRA, SEAT'ın diğer iştirakleri gibi, kendi bün-

yesinde kurulan yeni bir üyesi olacak. Şimdiye dek SEAT Sport'un sorumluluğunda faaliyet gösteren motor sporları ve yarış birimleri de tümüyle yeni kurulan CUPRA markası bünyesinde toplanacak. SEAT, bu yeni marka ile Cupra modellerinin satışlarını önümüzdeki 4-5 yıl içerisinde ikiye katlamayı ve dağıtım, ortaklıklar, yarış ve ürünler olmak üzere dört ana unsur üzerinde odaklanmayı hedefliyor.



Normal, Spor, Bireysel, Kar, Arazi ve elbette CUPRA sürüş modunda çalışmak üzere geliştirildi. Sürüş Profiline CUPRA modu seçildiğinde, motor daha ince bir sesle anında tepki veriyor ve adaptif süspansiyon (Dinamik Şasi Kontrolü) otomobille daha sportif bir sürüş karakteri

kazandırıyor.

Tasarım detaylarıyla güçlü ve çarpıcı

CUPRA Ateca, çarpıcı bir dış görünüme sahip. Ön tarafta, üst ızgaranın iç kısmında petek tasarımı, ortasında ise yeni CUPRA logosu

yer alıyor. Ayrıca özel tasarım tamponların hemen üzerinde yer alan alt ızgarada da CUPRA adı mat alüminyum harflerle yazılmış durumda.

Tavan rayları, yan aynalar, yan çıtalalar, tekerlekler, ön ızgara, ön ve

Markanın gelecek projeleri arasında yer alması planlanan CUPRA Ibiza ve CUPRA Arona, güçlü konsept tasarımlarıyla yeni markanın tasarım ve teknoloji yönünden sahip olduğu potansiyelinin de altını çiziyor.



arka difüzör ve arka camın yanındaki kanatlarda kullanılan parlak siyah malzeme, CUPRA Ateca'nın dış görünümüne damgasını vuruyor. Bunların yanı sıra, yere CUPRA adını ve logosunu yansıtan karşıla- ma ışığı gibi ayrıntılar, otomobilin seçkin karakterine de vurgu yapıyor.

Bunun yanında güçlü siyah fren kaliperleri, sportif arka tampon, bagaj kapısındaki bakır CUPRA logosu, arka difüzörlerin iki yanında yer alan toplam dört egzoz çıkışı ve CUPRA logolu 19" elmas kesim alaşım jantlar, bu eşsiz ve dinamik SUV'un sportif karakteri ve zarafeti- nin altını çizen diğer özellikler ara- sında. Otomobilin altı renk seçeneği bulunuyor. Bunlar; Enerji Mavi, Velvet Kırmızı, Gümüş Gri, Rod- yum Gri, Siyah ve Nevada Beyaz.

İç mekanda Alcantara kaplı kapı panelleri, kapı eşiğinde ise alümin- yum bir plaka üzerinde aydınlatmalı CUPRA logosu dikkat çekiyor. Siyah Alcantara kaplama üzerine gri dikiş- li koltukların yan kısmı karbon fiber görünümüne sahip. Sportif deri

direksiyon ve vites topuzu üzerinde de gri dikişler yer alıyor. Pedallar alüminyum, havalandırma girişleri ve orta konsol ise parlak siyah renk- te. Direksiyonun, zemin paspasları- nın, anahtarın ve motor çalıştığı- nda sürücüyü karşılayan multimedya sistemine ait dokunmatik ekranın üzerinde CUPRA logosu bulunuyor.

Yüksek teknolojik donanım

CUPRA Ateca'nın standart donanı- mı üç temel ilkenin izinden gidiyor: teknoloji, tasarım ve güvenlik. Bu sebeple otomobilde anahtarsız biniş ve çalıştırma sistemi, kablosuz şarj ünitesi, GSM sinyal güçlendirici, çevresel görüş kamerası, 8" dokun- matik ekranlı medya sistemi, adaptif süspansiyonlu dinamik şasi kontro- lü, dijital gösterge paneli, park asis- tanı gibi özelliklerin tümü standart pakete dahil.

Siyah renkte 18" Brembo yüksek performans frenleri içeren Perfor- mans Paketi, arka kanatları ve yan aynaların görünümünü değiştiren Karbon Fiber Dış Mekan Paketi, konsol için Karbon Fiber İç Mekan



Paketi ve deri koltuklar ise en dikkat çekici opsiyonel donanım seçenek- leri arasında yer alıyor. CUPRA için özel olarak geliştirilen spor koltuk- lar ise, 2019 ortalarında piyasaya sürülecek.

Hızlı ve hassas direksiyon hakimi- yeti ile verimliliği mükemmel bir şekilde bir araya getiren süspansiyo- nu sayesinde, CUPRA Ateca sürü- cüsüne üst düzey bir dinamizm ile kaliteli sürüş sunuyor.

Maksimum hızı 245 km/s olan CUPRA Ateca, sıfırdan 100 km/s hıza yalnızca 5,4 saniyede ulaşabili- yor.



Markanın lansmanı ile görücüye çıkarılan bir diğer CUPRA modeli, CUPRA R ailesinin en yeni üyesi olan SEAT Leon CUPRA R ST.



CUPRA TCR

Markanın ilk yarış otomobili olan CUPRA TCR, 2018 sezonunda TCR serisinde mücadele edecek. Yeni CUPRA TCR'nin ön ve arka kısmındaki CUPRA logosu markanın karakteristik bakır renginde yer alırken, tampon, direksiyon, kaput ve spor koltukları bakımından diğer CUPRA modellerinden farklı bir tasarıma sahip.

SEAT Leon CUPRA R ST

Markanın lansmanı ile görücüye çıkarılan bir diğer CUPRA modeli, CUPRA R ailesinin en yeni üyesi olan SEAT Leon CUPRA R ST. Bu oto-

mobilin çarpıcı görünümüne uygun olarak, iç ve dış mekanda bakır rengi ayrıntılar dikkat çekiyor. 300 HP güç üreten 2.0 TSI motor, 4Drive ve DSG otomatik şanzımanla donatılan SEAT Leon CUPRA R ST'de ayrıca karbon fiberden üretilmiş aerodinamik parçalar, etkileyici bir egzoz sesi, bakır alaşımlı jantlar ve performans frenleri bulunuyor.

Gelecekteki projeler

Markanın gelecek projeleri arasında yer alması planlanan CUPRA Ibiza ve CUPRA Arona, güçlü konsept tasarımlarıyla yeni markanın tasarım ve teknoloji yönünden sahip olduğu potansiyelinin de altını çiziyor.



YENI DUS



STER

**TÜRKİYE'DE
SATIŞA
SUNULDU**

Yeni bir dış görünüşüne ve devrim niteliğinde bir değişimle yeniden tasarlanmış bir iç mekana sahip olan Yeni Dacia Duster,

Mart başından itibaren Türkiye'de satışa sunuldu. Güçlü karakterini vurgulayan daha belirgin hatlara sahip dış tasarımı ve müşterilerine kalite ile konforu bir arada sunan iç tasarımı ile Yeni Duster'ın, gerçek bir SUV'un konforunu ve off-road becerisini bünyesinde barındıran 4x2 ve 4x4 versiyonları bulunuyor. Yepyeni iç mekan tasarımı ve ergonomik

olarak geliştirilmiş sürüş konumu ile Yeni Duster'da yolculuklar daha konforlu hale geliyor. Ayrıca geliştirilmiş ses yalıtımı da iç mekanda algılanan sesleri yarı yarıya azaltıyor.

Yeni Duster

Çekici ve kaliteli otomobilleri en uygun fiyata sunan Dacia, Yeni Duster'ı 70.900 TL'den başlayan fiyatlarla Mart 2018 tarihinden itibaren Türkiye'de satışa sunuyor.



Motor seçenekleri arasına yeni 1.2 TCe 125 bg (4x2) benzinli motoru da ekleyen Yeni Duster, Türkiye’de bütün müşterilerinin talebine cevap verebilecek iki benzinli, iki dizel olmak üzere dört motor seçeneği ile satışa sunuluyor. (Benzinli&manuel: 1.6 SCe 115 bg-4x2 & 1.2 TCe 125 bg-4x2 / Dizel manuel&EDC: 1.5 dCi 90 bg- 4x2 ve 1.5 dCi 110 bg EDC-4x2 ve 1.5dCi 110 bg manuel 4x4)...

Comfort ve Prestige olmak üzere iki donanım seviyesi ile pazarda yerini alan Duster, yepyeni konfor ve güvenlik ekipmanlarına sahip. Otomatik klima, otomatik yanan farlar, 360° kamera, Eller Serbest Dacia Kart Sistemi, perde hava yastıkları, elektrik takviyeli direksiyon, Kör Nokta Uyarı Sistemi, 4x4 Bilgilendirme Ekranı, bel destek ayarlı yeni koltuklar ve Yokuş İniş Destek Sistemi Duster’da sunulan yenilikler arasında.

Lansman renkleri Atacama turuncu ve bej, Yeni Duster’ın renk skalasına ekleniyor.

Dünyada lanse edildiği 2010 yılından bu yana Duster, dünyada 2 milyon 306 bin 272, Türkiye’de ise 92 bin 637 adet satış gerçekleştirdi. 2017 yılında Türkiye’de gerçekleştirdiği 16 bin 970 adet satış ile beşinci yılda da en çok satılan 4x4 modeli olurken Dacia’ya en çok satılan 4x4 markası ünvanını kazandırdı.

Yenilenen tasarım ve konforlu iç mekan

Duster, yenilenen tasarımı ile daha iddialı bir karakter ve güçlü bir duruş sergiliyor.

Krom radyatör ızgarası, otomobilin en uç köşelerinde yer alan ön farlara kadar uzanarak otomobilin daha geniş görünmesini sağlıyor. Model,

üç bölünmüş LED gündüz farlarını da içeren yeni far imzası ile dikkat çekiyor. Geniş arka kısım ise otomobile ayırt edici bir duruş kazandırıyor. Yeni Duster’da Dacia’nın dört kareden oluşan arka farları otomobilin uç köşelerinde yer alıyor. Yeni Duster’ın ilk göze çarpan iç mekanında iyileştirilmiş kalite ve yeniden tasarlanmış gösterge paneli oluyor.

Yeni gösterge paneli, SUV dünyasıyla uyumlu olarak daha cömert ölçülere sahip. Orta konsol önünde 74 mm daha yüksek konumlandırılmış MediaNav Multimedya Sistemi, sürücülere pazardaki en kısa görüş mesafelerinden birini sunarak kolay erişim imkanı sağlıyor.

Otomatik klima kontrolü için sunulan üç adet klima kumanda düğmesi, gösterge panelinin üstünde yer alan havalandırmaları kontrol ediyor.

Orta konsol paneli, kullanıcı dostu ve modern yeni piyano tuş takımı ile yenilendi. Konumu değiştirilmiş el freni sayesinde yeni orta konsol, mükemmel biçimde konumlandırılmış 4x4 kumandası ile birlikte daha fazla ek saklama alanı yaratıyor.

Zengin motor seçenekleri

Yeni Duster, Türkiye’de müşterisinin tüm taleplerine cevap vermek üzere iki benzinli iki dizel olmak dört farklı motor seçeneği ile satışa sunuluyor. 1.6 SCe 115 bg (4x2) ve ilk kez sunulan 1.2 TCe 125 bg (4x2)

benzinli motor manuel versiyonların yanı sıra 1.5 dCi 90 bg (4x2) ve 1.5 dCi 110 bg (4x2 manuel ve EDC & 4x4) dizel motor manuel vites seçeneğine sahip.

Yolda ve arazide daha konforlu bir SUV

Yeni Dacia Duster, yolda ve arazide sürüşü kolaylaştıran yeni sürüş destek sistemleri ve ekipmanlarını bünyesinde barındırıyor.

Duster’da, yeni elektrik takviyeli direksiyon bulunuyor. Direksiyonu döndürmek için gereken gücün yüzde 35 oranında azaltılması, özellikle park etme sırasında kolaylık sağlıyor.

Dönüş çapının yüzde 6 oranında azaltılması ile birlikte şehirlerde, yüksek hızlarda ve virajlı yollarda daha hızlı bir direksiyon tepkisi ve gelişmiş manevra kabiliyeti sağlanıyor. Duster, otoyolda daha güvenli bir sürüş için araç hızına göre direksiyon takviyesi oranını değiştiren bir sistem içeriyor. Bu, özellikle arazi koşullarında da sürüşü kolaylaştırıyor.

Yeni Duster, ön, arka ve yanlarda olmak üzere dört kameradan oluşan 360° görüş kamera sistemine sahip. Sistem, sürücünün araç çevresindeki alanı görmesini sağlayarak park etmeyi kolaylaştırıyor. Ön tekerleklerin açısının rahat görülebilmesi için yan aynaların altına yerleştirilmiş kameralar bulunuyor.



Orta konsol paneli, kullanıcı dostu ve modern yeni piyano tuş takımı ile yenilendi. Konumu değiştirilmiş el freni sayesinde yeni orta konsol, mükemmel biçimde konumlandırılmış 4x4 kumandası



ile birlikte daha fazla ek saklama alanı yaratıyor. Otomatik klima kontrolü için sunulan üç adet klima kumanda düğmesi, gösterge panelinin üstünde yer alan havalandırmaları kontrol ediyor.

Artırılmış güvenlik

Yeni Duster, güvenlik konusunda da göz dolduran standart ekipmanlara sahip. İlk kez standart olarak sunulan yeni perde hava yastıklarının yanı sıra üst donanım seviyesinde opsiyon olarak sunulan Kör Nokta Uyarı Sistemi, hız ayar ve sınırlayıcı, otomatik yanan farlar gibi faydalı sürüş destek sistemleri ise ek güvenlik sağlıyor.

Ayrıca güçlendirilmiş şasi, yeni koltuk yapısı, arkadan darbede yüksek koruma sağlayan yeni, daha büyük ve daha kalın ön baş destekleri, ön ve arka yan koltuklar için ön gergili emniyet kemerleri ve I-Size özellikli çocuk koltukları için yeni bir isofix bağlantısı, yolcuların korunmasına yardımcı olacak ekipmanlar ile birlikte sunuluyor.

Yolda ve arazide daha konforlu bir performans sunan Yeni Duster, 4x4 versiyonunda Yokuş İniş Destek Sistemi ve 4x4 Bilgilendirme Ekranı gibi yeniliklere sahip. 360° kamera, otomatik klima ve Eller Serbest Dacia Kart Sistemi opsiyon olarak müşterinin beğenisine sunulan ekipmanlar olarak göze çarpıyor.

Comfort standart donanım

LED dış aydınlatmalar, ESC + HSA, ABS + AFU, 6 adet hava yastığı (ön, yan, perde), hız ayar ve sınırlayıcı, otomatik yanan ön farlar, ön sis farları, HDC (Yalnızca 4x4 versiyonda), elektrik takviyeli direksiyon, stop&start sistemi, 16 inç çelik jantlar

Opsiyon: Dacia MediaNav Multimedyası, 16 inç alüminyum alaşımlı jant, metalik renk

Prestige standart donanım

Comfort donanım seviyesine ek olarak; elektrikli yan aynalar ve arka

Yolda ve arazide daha konforlu bir performans...



camlar, arka park sensörleri, sürücü tarafı kol dayama, deri direksiyon, sürücü bel destek ayarı, yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir direksiyon, 16 inç alaşımlı jantlar
Opsiyon: Dacia MediaNav Multi-

medya sistemi, metalik renk, Tekno paket (MediaNav + geri görüş kamerası), Look paketi, otomatik klima, Vizyo paket (Kör Nokta Uyarı Sistemi + 360°kamera + MediaNav), Eller Serbest Dacia Kart Sistemi...

Yeni Duster, 4x4 versiyonunda Yokuş İniş Destek Sistemi ve 4x4 Bilgilendirme Ekranı gibi yeniliklere sahip.



Renault Mais Genel Müdürü Berk Çağdaş:

“2017 yılı, Dacia için çok başarılı sonuçlar elde ettiğimiz bir yıl oldu. Duster EDC ile otomatik vites pazarına iddialı bir giriş yaptık ve diğer modellerin de olumlu katkısıyla yüzde 5,1 pazar payı elde ettik ve marka sıralamasında iki sıra birden yükselerek 6. sırada yer aldık. Bu performans, pazar payı ve marka sıralaması anlamında iki rekoru ifade ediyor. Dacia'nın amiral gemisi Duster, markaya Türkiye'de son beş yılın 4x4 otomobil lideri ünvanını kazandırdı. Türkiye, elde ettiği satış performansı ile Romanya, Fas ve Cezayir gibi yüksek pazar payına* sahip ülkeleri geride bırakarak Dacia'nın en büyük 5. pazarı olarak konumlanıyor. Dacia markası olarak çekici ve kaliteli otomobilleri en uygun fiyat ile müşterilerimizle buluşturuyoruz. Tamamen yenilenen ve daha modern bir görünüme sahip olan Yeni Duster'ı, yine Türkiye'nin en uygun fiyatlı SUV'u olarak pazara sunuyoruz. Yeni Duster ile 2018 yılında hedef kitemizi genişletmeyi, pazardaki güçlü konumumuzu koruyarak pazar payımızı artırmayı ve segment liderliğini hedefliyoruz.” dedi



Premium otomobil üreticisi Volvo Cars, bugün beş kapılı, orta boy premium station modeli V60'ı tanıttı. Yeni V60, İsveçli markanın hem iyi görünümüne sahip, hem de gündelik hayata uygun pratik otomobiller ürettiğini bir kez daha vurguluyor.



YENİ VOLVO VO

Yeni V60, ödüllü yeni XC60 ve sınıfının en üst seviyesi 90 Serisinde yer alan diğer dört otomobille birlikte Volvo Cars'ın Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi (SPA) üzerinde üretiliyor. SPA, şirketin geçtiğimiz yıllarda rekorlar kıran küresel satış performansının arkasında yatan birleştirici güç olarak biliniyor.

SPA tabanlı Volvo V60, lüks bir iç tasarım, artırılmış iç hacim, ileri bağlantı özellikleri ve Volvo Cars'ın en son sürücü destekleme ve güvenlik teknolojileriyle birlikte orta boy premium station sınıfına yeni bir standart getiriyor.

Volvo Cars, Tasarımdan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Robin Page, "V60, Volvo markasının tam orta noktasında yer alıyor. Güzel bir orantıya ve duruşa sahip bu zarif otomobil aynı zamanda pratiklik ve çok yönlülük sunuyor" dedi.

Volvo Cars'ın otomotiv endüstrisinde bir ilk olarak, 2019 yılından itibaren tüm otomobillerini elekt-

rikli hale getireceğini açıklamasına uygun olacak şekilde, V60'da iki adet elektrikli hibrit motor opsiyonu bulunuyor: Yeni T6 Twin Engine AWD Benzinli elektrikli hibrit motor 340 hp güç üretirken, T8 Twin Engine AWD Benzinli elektrikli hibrit motor 390 hp güç üretiyor.

Hibrit olmayan diğer motor seçenekleri arasında benzinli T5 ve T6 motorlar, dizel tercih edenler için ise D3 ve D4 motor seçenekleri yer alıyor.

Yeni V60, standart olarak gelen bir dizi güvenlik özelliği sayesinde Volvo Cars'ın güvenlikte endüstri lideri olma pozisyonunu daha da sağlamlaştırıyor. 90 Serisi ve XC60'da yer alan ileri sürücü destek sistemleriyle birlikte V60 yollardaki en güvenli otomobillerden biri haline geliyor. Otomatik frenleme teknolojisi kullanan City Safety, olası çarpışmalardan kaçınmak için algılama sistemleri kullanıyor ve sürücüye fren desteği sağlıyor. Sistem, ayrıca yayaları, bisikletlileri ve büyük hayvanları algılayan pazardaki tek sistem olarak

tanınıyor. City Safety, dünyada bir ilk olarak karşıdan gelen çarpışmalardan kaçınmak için de otomatik frenleme özelliği sağlıyor.

Sürücüye, iyi işaretlenmiş yollarda 130km/h hıza kadar direksiyon, ivmelenme ve frenleme desteği sağlayan Pilot Assist System'in köşelerde dönüş performansı geliştirildi. V60'da ayrıca Yoldan Çıkmayı Önleme, Karşı Şeritten Gelen Araçla Çarpışmadan Kaçınma ve diğer direksiyon destekleme sistemleri de yer alıyor. Opsiyonel olarak sunulan otomatik frenleme özelliğine sahip Kavşak Trafik Uyarısı ise otomobilin içinde ve dışarıda yer alan yayalar için güvenliği daha da artırıyor.

Volvo Cars'ın bilgi ve eğlence sistemi Sensus, Apple CarPlay, Android ve 4G ile tam uyumlu ve sürücünün her zaman internet üzerinden bağlı olmasını sağlıyor. Sistem, otomobilin diğer fonksiyonları, navigasyon özelliği, bağlantı servisleri ve diğer eğlence uygulamalarıyla birlikte tablet benzeri dokunmatik bir ekran üzerinden kontrol ediliyor.



Opel Yeni Combo



Opel tamamen yenilenen hafif ticarisi Combo ile model atılımını sürdürüyor. Combo'nun binek versiyonu Combo Life, tüm ihtiyaçlara yanıt verecek kusursuz bir aile otomobili. Combo'nun beşinci nesli tamamen yeni bir mimari üzerinde yükseliyor. Alman Otomobil üreticisinin yeni hafif ticarisi geniş ve kullanışlı. İhtiyaca uygun şekilde yeni Combo beş ya da yedi koltuklu olacak şekilde kısa (4,40 m.) ve uzun (4,75 m.) versiyonda sipariş edilebilecek.

Opel tamamen yenilenen hafif ticarisi Combo ile model a

- Tamamen Yeni: Yeni mimarisi ile beşinci nesil Combo'nun binek versiyonu kusursuz bir aile aracı...
- Her İhtiyaca Uygun: Beş ya da yedi koltuklu kısa ve uzun versiyon...
- Ekstra Geniş: 597-2.693 litre arası bagaj hacmi...
- Opel Teknolojisi: Gelişmiş sürüş destek sistemleri ve üstün bilgi-eğlence sistemleri...
- Çarpıcı Hakimiyet: Head up Display ve 180 Derece Geri Görüş Kamerası...
- Opel Tasarım Dili: Kaslı ve güçlü tasarım, Opel tarzı LED çift kanat gündüz farları...
- 2018 ikinci yarısında geliyor...

ambo



atılımını sürdürüyor





Yeni Combo sadece yüksek teknoloji sistemleri ve çarpıcı hacmi ile öne çıkmıyor. Aynı zamanda çarpıcı görünümüne de sahip.

Ultra Modern Sürüş Destek Sistemleri ve Üstün Teknolojiler

Yeni Opel Combo, sınıfında sunulan yüksek teknoloji güvenlik ve konfor özelliklerini bir üst seviyeye taşıyacak. Opel, müşterilerinin talebi doğrultusunda günlük sürüşü daha güvenli kılmak için birçok yeniliğini Combo'da sunmaya karar verdi.

Yeni modelde öne çıkan teknolojik özellikler:

- **Head up Display:** Sürüş için kritik bilgileri sürücünün gözünün önüne yansıtan sistem, sürücünün gözünün sürekli yolda kalmasını sağlıyor.
- **Otomatik Fren Destekli Ön Çarpışma Uyarı Sistemi:** Bu sistem sadece sesli ve görsel uyarı yapmıyor aynı zamanda sürücü hızlı tepki vermezse otomatik olarak fren de yapıyor.
- **Opel Eye Ön Kamera Sistemi:** Opel'in Astra, Corsa ve Mokka X

gibi modellerinden tanınan sistem yolu takip ederek, Hız işareti tanıma ve şerit takip sistemleri gibi özellikleri destekliyor.

- **Otomatik Cruise Control:** İhtiyaç halinde önde seyreden aracın hızına uyum sağlıyor.
- **Akıllı Hız Adaptasyonu:** Bu sistem hız işareti tanıma sisteminde yeni bir hız sınırı geldiğinde sürücüyü uyarıyor. Eğer Cruise control ya da hız sınırı aktif ise sürücüye yeni hıza uyum sağlamak isteyip istemediği soruyor.
- **Sürücü Yorgunluk Tespit Sistemi:** Sistem sürüş tarzını takip ederek sürücünün yorgunluk seviyesini tespit ediyor ve ihtiyaç halinde ara vermesini tavsiye ediyor.

Yeni Combo'da park manevraları da destek sistemleri ile daha kolay yapılabilir:

- **Yan Koruma:** Opel'in geniş park/

manevra destek sistemlerine bir yenisi ekleniyor. Yan koruma aracın çevresindeki 12 sensör ile sürücüyü düşük hızlarda aracın yan tarafına çarpma ihtimali olan engelleri tespit edip sürücüyü uyarıyor.

- **Panoramik Geri Görüş Kamerası:** Aracın gerisinden 180 derecelik görüş imkanı sunarak yolun iki yönünden yaklaşan araçlara karşı uyarı yapıyor.

- **Gelişmiş Park Pilotu:** Sistem, uygun park noktalarını tespit edip, aracı otomatik park ediyor. Benzer şekilde park noktasından aracı otomatik çıkarabiliyor. İki durumda da sürücünün direksiyona müdahalesine gerek duyulmuyor.

Combo kullanıcıları ana yollardan çıkmaları gerektiğinde de teknolojik destek sistemleri sayesinde kendilerini güvende hissedecekler:

- **Intelligrip:** Grandland X'ten tanınan opsiyonel akıllı çekiş destek

sistemi, gaz tepkisi, vites değişim noktaları ve tork dağılımını ayarlayarak, kum, çamur, ıslak zemin ve çamurda stabil sürüşe imkan tanıyor.

Yeni Combo'nun konfor özellikleri ile kış aylarında da keyifli sürüş mümkün olacak:

- Isıtmalı Deri Direksiyon Simidi: Sınıfında tek sunulan özellik sayesinde Combo sürücüleri kışın ellerinin üşümesini düşünmeyecekler.
- Isıtmalı Ön Koltuklar: Soğuğa karşı hızlı çözüm sunuyor.
- Yardımcı Isıtma: Motordan bağımsız çalışan sistem, uzaktan kumanda ya da zamanlayıcı ile çalışıp aracı ısıtıyor.

Yeni Combo, Apple Carplay ve Android Auto destekli bilgi-eğlence sistemi de sunuyor. Yolcular birinci ve ikinci sıra koltuklardaki USB girişleri ile akıllı cihazlarını şarj edebildikleri gibi, 230V priz ile laptoplarına da gerekli gücü sağlayabiliyorlar. Dahası, uyumlu cep telefonlarını da klima kontrollerinin altında konumlanan kablosuz şarj alanında şarj edebiliyorlar.

Aile Dostu: Geniş, ferah ve her ihtiyaca uygun

Beş koltuklu standart versiyon 597 litre bagaj kapasitesi sunuyor. Daha fazla bagaj hacmine ihtiyaç duyanlar ise 850 litre bagaj hacmi sunan yedi koltuklu uzun versiyonu tercih edebilecekler.

Yeni Combo'nun binek versiyonu Combo Life sadece geniş ve kullanışlı bir aile aracı değil, ihtiyaç durumunda hafif ticari araç rolünü de üstlenebiliyor.

Arka koltukları katlandığında standart versiyonun bagaj hacmi 2.126 litreye kadar çıkıyor. Uzun versiyonda ise arka koltuklar katlandığında çarpıcı 2.693 litre bagaj hacmine ulaşılabilir.

Yeni Combo'nun iç mekan saklama alanları da sınıfında standartları



belirleyecek. Orta alanda bulunan büyük göz 1.5 litre şişeden akıllı telefonlara, tabletlerden cüzdana kadar her şeyi alabiliyor. Arka koltukta seyahat eden yolcular opsiyonel olarak sunulan panoramik sunroof ile gökyüzünün keyfini sürebiliyor.

Dengeli, güçlü ve kendine güvenen görünüm

Yeni Combo sadece yüksek teknoloji sistemleri ve çarpıcı hacmi ile öne çıkmıyor. Aynı zamanda çarpıcı görünüme de sahip. Sınıfındaki diğer modellerle kıyaslandığında daha kısa ön çıkıntıya ve daha yüksek bir kaputa sahip. Bu nedenle daha dengeli, güçlü ve kendinden emin görünüyor. Önden bakıldığında Opel'in tasarım dilini tamamen yansıttığı görülüyor. Opel'in tipik "çift kanat" gündüz LED farları ön ızgarayla birlikte çarpıcı bir çizgi oluşturuyor ve ortada Opel logosunu saran kanatçıklara uzanıyor.

İç mekanda ise sürücü ergonomisi tasarımda öne çıkıyor. Tüm kontroller sürücünün kolaylıkla erişebileceği toplu bir tasarım ortaya konulmuş. Orta konsol üç ana kısma ayrılıyor. Üst kısımda bilgi-eğlence ekranı bulunuyor. Hemen altında sürücü klima kontrollerine erişilirken onun altında ise 0.5 litrelik bir

şişenin sığabileceği bir saklama gözü bulunuyor. Direksiyon simidindeki ve kapı kollarındaki krom rengi detaylar da kokpite kaliteli bir hava katıyor.

Kaputun altında Opel Combo müşterileri turbo benzinli ve dizel motorlar arasından tercih yapabilecekler. Bütün seçenekler sürüş keyfi ve yakıt ekonomisini dengeleyecek şekilde tasarlandı. Bu verimli motorlara beş ve altı ileri manuel şanzımanın yanı sıra sınıfında ilk defa sekiz ileri otomatik şanzıman seçeneği de eşlik edecek.



Dizel Honda Civi

Honda'nın üretimini ve testlerini Türkiye'de gerçekleştirdiği dizel motorlu Civic Sedan, yollara çıkıyor. Başta iç pazar olmak üzere ihraç edileceği ülkelerde de büyük ilgi görmesi beklenen Civic Sedan Dizel, en son teknolojiye sahip 1.6 litrelik i-DTEC dizel motoru ile ekonomi ve performansı bir arada sunuyor.



ic Sedan





Türkiye'de test edildi

Dizel Honda Civic

Civic Sedan ürün gamının en yeni üyesi yeni Civic Sedan Dizel; güçlü, ilgi çekici ve etkili bir sürüş deneyimi sunmak için özel olarak geliştirilen, tamamen yeni i-DTEC Turbo dizel motoru müşterilerinin beğenisine sunuyor. Yeni Civic Sedan Dizel bünyesinde barındırdığı konsept, yaklaşım ve teknolojilerle Honda'nın sportif ve yenilikçi yüzünü yansıtırken, aynı zamanda markanın Avrupa pazarına ve kompakt sınıfa vermiş olduğu önemi de teyit ediyor.

Geliştirme sürecinde Türkiye, İngiltere ve Almanya'da yol testleri gerçekleştirilen yeni Honda Civic Sedan Dizel, Türkiye'de üretilerek

Avrupa'ya ihraç edilmeye devam edecek.

**3,4 litre yakıt ile
100 km'lik yol**

Honda'nın 120 PS gücündeki 1.6 litre i-DTEC turbo dizel motoru, Civic Sedan'a atak bir sürüş karakteri kazandırıyor. Honda mühendisleri daha verimli bir motor elde etmek için yeni üretim süreçleri geliştirdi, farklı malzemeler ve yeni nesil birleşenler kullandı.

Gelişmiş teknolojiler yardımıyla düşük emisyon ve NOx değerleri sunan 1.597 cc hacimli sıralı dört

silindirli i-DTEC turbo dizel motor 4.000 d/d'da 120 PS güç ve 2.000 d/d'da 300 Nm tork üretiyor. Altı ileri manuel şanzımanla kombine edilen Civic Sedan 0'dan 100 km/s hıza 9,9 saniyede ulaşıyor. Güncel NEDC test normuna göre 91 gr/km CO2 emisyon salınımı gerçekleştiren Civic Sedan Dizel, 100 km'de sadece 3,4 litrelik ortalama yakıt tüketimi değerine ulaşıyor.

**Eğlenceli sürüş
deneyimi**

Modern ve yenilikçi mühendislik çözümlerini bünyesinde barındıran yeni Civic Sedan hafif yapı, rijit



Sedan

gövde, düşük ağırlık merkezi ve son derece gelişmiş bir süspansiyon sistemi ile oldukça keyifli ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor.

Yalın iç mekân, son derece düzenli bir mimari, yeni teknolojiler ve üst seviye kaliteli malzemelerle dikkat çekiyor. Alçak oturma pozisyonu sürücüye daha sportif bir his sağlarken, aynı zamanda otomobille daha iyi bir bağ kurmaya yardımcı oluyor.

Civic Sedan ayrıca çok yönlü, pratik ve kullanışlı bir iç mekân ve bagaj alanıyla kompakt sınıfa yeni standart getirirken, bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect, Apple

CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.

Zengin donanım

Oldukça zengin bir donanım paketiyle satışa sunulan yeni Civic Sedan Dizel aynı zamanda kullanıcının kişisel zevk ve gereksinimlerini tamamlayan opsiyonel aksesuarlarla kişiselleştirilebiliyor.

Yeni Civic Sedan 1.6-litre i-DTEC; Premium, Elegance ve Executive olmak üzere üç farklı donanım paketiyle satışa sunuluyor. Giriş seviyesi olarak sunulan Premium donanım seviyesinde: 16 inçlik alaşım jantlar, otomatik yanan farlar, adaptif hız sabitleme sistemi, ısıtmalı ön koltuklar ve sekiz hoparlörlü 180 Watt gücünde ses sistemi devreye giriyor.

Elegance donanım seviyesinde bunlara ilave olarak Honda Connect bilgi ve eğlence sistemi, çift bölge otomatik klima, 17 inçlik alaşım jantlar, ön ve arka park sensörleri ve geri görüş kamerası sunuluyor.

Ürün gamının tepe noktasını oluşturan Executive donanım seviyesinde ise deri döşeme, LED ön farlar, uyumlu akıllı telefonlar için kablosuz şarj, Garmin uydu navigasyon, ısıtmalı arka koltuklar ve 10 hoparlörlü 452 Watt gücünde premium bir ses sistemi sunuluyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor

Tip	1.6 litre i-DTEC
Silindir adedi	Sıralı dört silindir
Supap adedi	Silindir başına dört
Çap x strok	76 mm x 88 mm
Sıkıştırma oranı	16:1
Maks. güç	120 PS, 4.000 d/d
Maksimum tork	300 Nm, 2.000 d/d

Şanzıman

Manuel 6MT	6 ileri manuel
Şanzıman oranları	
1.	3.642
2.	1.884
3.	1.179
4.	0.869
5.	0.705
6.	0.592
Geri vites	3.673
Son dişli	3.571

Süspansiyon

Ön	MacPherson
Arka	Çok kollu

Frenler

Ön disk	282 mm hava kanallı
Arka disk	260 mm

Jant ve lastikler

Jantlar	Lastikler ön
16 inç	215/55 R16
17 inç	215/50 R17

Direksiyon

Tip	Değişken oranlı pinyon dişli
Direksiyon turu (tam tur)	2.2
Dönüş çapı (teker)	10,6 metre
Dönüş çapı (gövde)	11,3 metre

Boyutlar (mm)

Uzunluk (mm)	4.648
Genişlik (mm)	1.799
Genişlik (aynalar dahil)	2.076
Yükseklik (mm)	1.416
Dingil mesafesi (mm)	2.697
İz genişliği ön (mm)	1.547
İz genişliği arka (mm)	1.575

Kapasiteler (litre)

Bagaj kapasitesi (VDA)	519
Yakıt deposu kapasitesi	46

Ağırlık (kg)

Boş ağırlık (kg)	1.314-1.366
İzin verilen maks. ağırlık	1.800

Performans ve yakıt tüketimi

Maksimum hız (km/s)	201
0-100 km/s (sn)	n/a
Yakıt tüketimi şehir içi (lt/100 km) NEDC	3.5
Yakıt tüketimi şehir dışı (lt/100 km) NEDC	3.4
Yakıt tüketimi şehir karma (lt/100 km) NEDC	3.4
CO2 karma (gr/km)	91



Hedef 32 bin satış...

Subat ayı sonunda satışa sunulan yeni Civic Sedan'ın Türkiye'de yeni satış rekoru kırmalarına yardımcı olacağını söyleyen Honda Türkiye Başkanı Takuya Tsumura, "2017 yılında Civic Sedan'ın yakalamış olduğu satış başarısı ile Türkiye'de satışlarımızı %29 oranında artırarak tarihimizdeki en yüksek satış rakamına ulaştık. Bu yıl da müşterilerimizin uzun yıllardır yollara çıkmasını beklediği dizel motorlu Civic Sedan ile yeni bir tarihi rekor kıracağız" diye konuştu.

Yılın ikinci yarısından itibaren 9 ileri otomatik şanzıman seçeneği geliyor

Civic Sedan Dizel'in ilk etapta 6 ileri manuel şanzıman seçeneği ile yollara çıkacağını ancak yılın ikinci yarısından itibaren 9 ileri otomatik şanzıman seçeneğine kavuşacağı bilgisini veren Takuya Tsumura, "Manuel ve otomatik vites seçeneğine sahip dizel motorlu Civic Sedan modelimizden yılsonuna kadar 32 bin adetlik bir satış gerçekleştirmeyi hedefliyoruz." ifadesini kullandı.

Kapsamlı aksesuarlar ve ek paketler

Oldukça zengin bir donanım paketiyle satışa sunulan yeni Civic Sedan Dizel aynı zamanda kullanıcının kişisel zevk ve gereksinimlerini tamamlayan opsiyonel aksesuarlarla kişiselleştirilebiliyor. Yeni Civic Sedan 1.6-litre i-DTEC; Premium, Elegance ve Executive olmak üzere üç farklı donanım paketiyle satışa sunuluyor.

Giriş seviyesi olarak sunulan Comfort donanım seviyesinde: 16 inçlik alaşım jantlar, otomatik yanan farlar, adaptif hız sabitleme sistemi, ısıtmalı ön koltuklar ve sekiz hoparlörlü 180 Watt gücünde ses sistemi devreye giriyor. Elegance donanım seviyesinde bunlara ilave olarak Honda Connect bilgi ve eğlence sistemi, çift bölge otomatik klima, 17 inçlik alaşım jantlar, ön ve arka park sensörleri ve geri görüş kamerası sunuluyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan Executive donanım seviyesinde ise bunlara ek olarak deri döşeme, LED ön farlar, uyumlu akıllı telefonlar için kablosuz şarj, Garmin uydu navigasyon, ısıtmalı arka koltuklar ve 10 hoparlörlü 452 Watt gücünde premium bir ses sistemi sunuluyor.



Ford en popüler gamını yeniledi

Tourneo ve Transit C

Ford, Tourneo ve Transit Custom'ın daha şık, konforlu ve akıllı teknolojilere sahip yenilenen versiyonları ile yolcu taşımaları ve ticaret hayatına yeni bir soluk getiriyor.

ustom

Tourneo ve Transit Custom

Ford'un yenilenen ticari modelleri Transit Custom ve Tourneo Custom Türkiye'de satışa sunuldu. Ford'un yeni 2.0L EcoBlue motoru ile donatılan Custom serisi, yeni Transit Custom ile dayanıklı Transit ailesini konfor ve teknolojide bir üst seviyeye taşıırken, yeni Tourneo Custom ile de VIP ve turistik kullanımlar başta olmak üzere şık tasarım, premium fonksiyonel iç mekanı ile yolcu taşımacılığında iddiasını artırıyor.

Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrasında sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk: "Türkiye'de üreterek başta Avrupa olmak üzere dünya pazarlarına ihraç ettiğimiz Custom modelimizi, müşterilerimizin beklentileri doğrultusunda daha çekici, daha akıllı ve daha verimli olmak üzere geliştirdik. İş hayatınının gereklerini yerine getirmek için güçlü ve verimli EcoBlue motorlara sahip dayanıklı Transit Custom araçlarımızı kullanan ticaret erbabı, aynı zamanda günümüz teknolojilerini her daim yanlarında taşıyarak seyahatleri süresince de işlerini yerine getirebiliyor olacak. Sürücü koltuğundaki konforun yanı sıra, 9 kişiye ulaşan yolcu kapasitesine eşlik eden ve sınıfında ilk ve tek olarak sunulan koltuk düzeni yetenekleri ile lüks ve modern yolcu taşımacılığına Tourneo Custom adını yazmayı hedefliyoruz" dedi.

Dış görünüm, ergonomik ve teknolojik iç mekan

Yeni Transit ve Tourneo Custom'ın dinamik ve profesyonel ön görünümü, altıgen şekilli ızgarası ve yeni

tasarım farlarıyla Ford'un en yeni binek otomobilleriyle aynı tasarım DNA'sını paylaşıyor. En son aydınlatma teknolojilerinin kullanıldığı serinin üst modellerinde gündüz yanan LED farlar ve güçlü HID Xenon dinamik farlar dikkat çekiyor. Tourneo versiyonunda 5 krom çatalı ön ızgara ile dikkat çekici bir görünüm sunan Custom, iç mekandaki premium malzeme ve tasarım detayları ile üst seviye bir kalite atmosferi ve sessiz bir yolculuk sağlıyor.

Tamamen yenilenen kabindeki gösterge paneli, tüketicilerin akıllı cihaz ve tablet kullanımından etkilenerek kullanıcı odaklı bir düzen sunuyor. Yeni göstergeler ve kontrol panelleri sürücüye daha fazla ergonomi ve rahat kullanım sağlıyor. Ön panelde, Custom sürücülerine basit konuşma komutları kullanarak ses, navigasyon ve bağlantılı akıllı telefonlarına kumanda etme olanağı da verecek olan SYNC 3 iletişim ve eğlence sistemini içeren tablet esintili 8 inç renkli dokunmatik ekran sunuluyor.

Transit Custom, sadece ön panelinde 25 litreye kadar saklama alanı sunuyor. Üst yüzeydeki üç açık bölme, notluk veya mobil cihazlar için uygun bir alan sunarken, 7,5 litrelik büyük torpido gözünün altındaki kapalı bölme ise A4 büyüklüğündeki dosyaların koyulabileceği bir alan sağlıyor. Sunulan diğer pratik özellikler arasında vites kolunun altında katlanabilir bir bardak tutucuya ilave olarak konsolun iki yanındaki bardak tutucular ve 2 litrelik şişe tutucular bulunuyor. Saklama alanlarını ve kullanılabilirliği geliştirmek için tamamıyla yeniden tasarlanan kapı panellerinde üç büyük saklama

bölmesi ve dekoratif kapı kaplamasına entegre edilen yeni bir pratik tutamak yer alıyor.

Verimli EcoBlue motor, konforlu otomatik şanzıman

105, 130 ve 170 PS güç sunan ve önceki motora göre %13'e varan yakıt tasarrufu sunan ve alt devirde %20 daha iyileştirilmiş torka sahip yeni 2.0 L EcoBlue motorla donatılan Transit ve Tourneo Custom'da, 170 PS güç sunan versiyonlarda tercih edilirse altı ileri SelectShift otomatik şanzıman seçeneği de sunuluyor. Trend ve Deluxe donanım seviyesi ile sunulan yeni Transit Custom'da iki farklı tavan yüksekliği, iki aks mesafesi seçeneği, 3,2 – 3,4 ton arası Azami Yüklü Ağırlık, 1450 kg'a ulaşan yük taşıma kapasitesi ile van, kombi ve kombi van modelleri yer alıyor.

Trend, Titanium ve Titanium Plus donanım seviyesi ile sunulan yeni Tourneo Custom'da ise uzun ve kısa şasi versiyonları bulunuyor. Tourneo Custom'da sunulan arka havalı süspansiyon sistemi ise, araç ne kadar yüklü olursa olsun konfordan ödün vermeyen bir yolculuk sunuyor. Çift taraflı kayar kapılar da kolaylıkla inip binmeye ve arka koltuklara rahatça erişime imkan tanıyor.

Yeni Transit Custom yük alanında sınıfının lideri

Yeni Transit Custom'da 2,4mt x 1,2mt boyutlarındaki yükler dahi kolayca taşınabilirken, ön yolcu koltuklarının kullanılması engellenmeden 3-4 metre uzunluğundaki yük-

stom

ler de taşınabiliyor. Camlı ara bölme ile birlikte toplamda 6 metreküplük bir yük alanı sunulurken, uzun dingil mesafesine sahip versiyonda 6,8 metreküp yük alanı sunuluyor. Sınıfındaki diğer araçlara kıyasla en geniş yan yükleme kapı açıklığına sahip olan model, kayar kapılarda bulunan yeni kontrol mekanizması da yükleme sırasında kapının güvenli şekilde açık tutulmasını sağlıyor.

Business Class konforu

Yeni Tourneo Custom, segmentinde arka yolcu kabininde birbirinden

bağımsız olarak hareket edebilen 6 koltuk sunan tek model olarak dikkat çekerken, 30'un üzerinde koltuk konfigürasyonu ile yolcu kabininin ihtiyaca göre tasarlanmasına imkan sunuyor.

Arka yolcu kabininde birbirine bakan 6 koltuklu kombinasyon ile konferans düzenine geçilebilirken, yolculara kabini dilediği şekilde kullanma imkanı sunuluyor. Koltuklar, çalışma arkadaşlarıyla toplantı ortamından bire bir görüşmelere kadar çeşitli amaçlara göre kolayca düzenlenerek daha esnek ve interaktif bir çalışma ortamı yaratabiliyor.

Orta koltuk sırtlıklarını katlayıp düz yüzeyi masa olarak kullanabilme ve koltukların ikinci sırasını konferansta olduğu gibi düzenleyebilme özellikleri ise kolaylık sağlıyor. Her bir koltuk bağımsız olarak katlanıp kaldırılarak, limuzin tarzı geniş bir

alan ya da bagajlar için genişletilmiş alan yaratılabiliyor.

Yeni Tourneo Custom'da yolcular, bağımsız arka klima sistemi, 6'sı arka yolcu kabininde olmak üzere 8 USB girişi ve 10 hoparlörlü ses ve müzik sisteminin de keyfini çıkarabiliyorlar.

Yeni Tourneo Custom, Trafik Levha Tanıma Sistemine sahip Akıllı Hız Sınırlandırıcı, Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Geri Görüş Kamerası, arka havalı süspansiyon, Ford SYNC Acil Durum Yardımı ve otomatik vites gibi özelliklerle hem sürüş konforunu hem de güvenliğini en üst boyuta taşıyor.

Yeni Transit Custom 87.885 TL, Tourneo Custom ise 115.845 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim satış fiyatlarıyla tüm Ford Yetkili Satıcıları'nda müşterileri bekliyor.



En güçlü atmosferik motorlu seri üretim 911

Porsche 911 GT3 RS



Porsche motor sporları departmanı tarafından geliştirilen ve bugüne kadarki en güçlü atmosferik motorlu seri üretim 911 olarak tanımlanan 520 hp gücünde 4 litrelik motora sahip süper otomobil yeni Porsche 911 GT3 RS sahneye çıkıyor.





Temelini 911 GT3'ün oluşturduğu bu yeni, yüksek performanslı spor otomobil, daha da geliştirilmiş ve performansı daha da artırılmış motoru, maksimum dinamizm ve hassasiyet hedefiyle yeniden kalibre edilen arka aksan yönlendirme sistemiyle buluşturmuş. Sıfırdan 100 km/h hıza 3,2 saniyede çıkan 911 GT3 RS modelinin azami hızı ise 312 km/h. 911 GT3 ve 911 GT2 RS modelini takip eden 911 GT3 RS, Porsche'nin aynı sene içerisinde piyasaya süreceği günlük kullanıma uygun üçüncü spor otomobili olacak.





Yeni 911 GT3 RS modelinde kullanılan 4 litrelik, 6 silindirli, atmosferik motorla Porsche, spor otomobilin sınırlarını zorluyor ve bir önceki model ve 911 GT3'e kıyasla 20 hp daha fazla güç üretiyor. 9.000 devire ulaşan hız aralığıyla safkan Porsche motoru, 911 GT3 RS için ideal tercih.



Yeni 911 GT3 RS için siparişler alınmaya başlandı. Otomobil, Türkiye'de 2018 Mayıs ayında piyasaya sürülecek. Yeni, yüksek performanslı spor otomobilin anahtar teslim başlangıç fiyatı 600.000 Euro.

Honda'nın yeni kralı GOLD WING

Dünyanın en büyük motosiklet üreticisi Honda, Türkiye'deki Gold Wing kullanıcıları ile potansiyel müşterilerin bir araya geldiği özel bir gecede, amiral gemisi modeli yeni Gold Wing'in Türkiye'deki ilk tanıtımını gerçekleştirdi.

Honda Motobike 2018 Fuarı ile birlikte Türkiye'de satışına başlayacağı yeni amiral gemisi modeli Gold Wing'i düzenlediği özel bir gecede potansiyel müşterileri ile buluşturdu. 1975 yılında 1000 cc'lik mütevazı bir makine olarak piyasaya sunulmasından bu yana Honda'nın amiral gemisi olan Gold Wing, aynı zamanda lüks, kalite ve konfor bakımından da kalıcı ve rakipsiz bir şöhrete sahip oldu. Baştan aşağı yenilenen Gold Wing, daha agresif, daha kompakt ve çok

daha çevik, gerçek bir üst sınıf motosiklet haline geldi. Bunun bir sonucu olarak, yeni Gold Wing'in cazibesi çok daha geniş bir kesimi etkisi altına alarak genç nesil motosikletçilere de hitap ediyor.

Şehir içinde olduğu kadar şehirlerarası yollarda da keyif verici performans sunan Gold Wing, çift salıncaklı ön süspansiyon ve 7 ileri DCT otomatik şanzıman gibi özelliklerle motosiklet sektörünün dünyadaki ilklerini temsil etmeye devam ediyor.



Baştan aşağı yeniden tasarlanan Honda Gold Wing daha agresif ve daha kompakt; yassı biçimli altı silindirli eşsiz motor silindir başına 4 supap özelliğine sahip ve Elektrik Kontrollü Gaz Kolu, 4 farklı sürüş modu, Honda Seçilebilir Tork Kontrol Sistemi ve Yokuşta Kalkış Desteği ile birlikte sunuluyor. Yeni şasi, alüminyum şasi çerçevesini, dünyada bir ilk olan çift salıncaklı ön süspansiyon sistemini içeriyor ve tek taraflı Pro-Arm süspansiyon, arka yay ön yüklemeye ayarında olduğu şekilde elektrikli olarak ayarlanabiliyor. Smart Key (Akıllı Anahtar Sistemi) ve Apple CarPlay de standart donanım olarak sunuluyor. Tamamıyla yeni, üçüncü nesil Honda'nın benzersiz Çift Kavramalı Şanzımanı da

yedi vitesli olarak Gold Wing'deki yerini alıyor.

Ortak bir motor ve şasi platformunu paylaşmak üzere, yeni GL1800 Gold Wing ve GL1800 Gold Wing Bagger, hem manuel hem de DCT'li (Çift Kavramalı Şanzıman) şanzıman seçenekleri ile Motobike 2018 Fuarı ile birlikte satışa sunulacak.

GL1800 Gold Wing manuel şanzımanlı versiyonda sadece mavi renk ile DCT şanzımanlı versiyonda ise kırmızı seçeneği ile tercih edilebilecek. GL1800 Gold Wing Bagger'da ise DCT şanzımana sahip versiyonda gümüş renk, manuel şanzımana sahip modele ise kırmızı renk ile tercih edilebilecek.

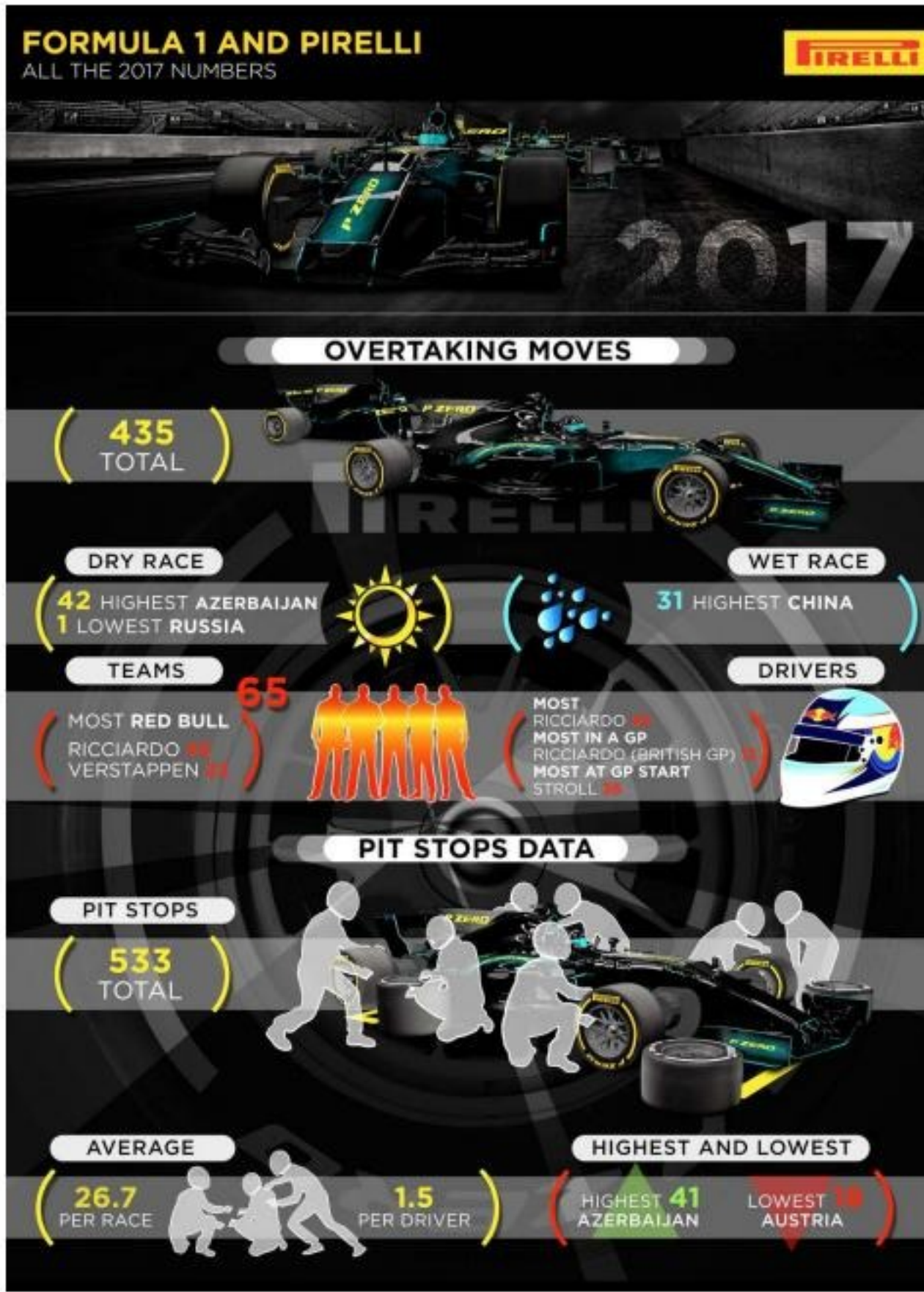




Şehir içinde olduğu kadar şehirlerarası yollarda da keyif verici performans sunan Gold Wing, çift salıncaklı ön süspansiyon ve 7 ileri DCT otomatik şanzıman gibi özelliklerle motosiklet sektörünün dünyadaki ilklerini temsil etmeye devam ediyor.

Formula1, 2017'den SAYISAL DEĞERLER

Rekorların kırıldığı bir sezonun ardından Formula1'de kırılan rekorlarla ilgili bazı sayıları derledik. Sağlanan lastik sayısı, her hamur lastikle sezon boyunca kaç kilometre yol yapıldı. Toplam kaç pitstop yapıldı, en çok geçiş yapan veya en az geçilen pilotlar hangileri, en çok yağmur hangi yarışta yağdı veya hangi yarışta asfalt en sıcak değere ulaştı gibi... İşte ilginç rakamlardan bazıları...



LASTİKLER

- 2017 yılında sağlanan lastik sayısı: 38.788
- Bu toplam, hafta sonu yarışları için sağlanan 33.520 ve testler için sağlanan 5.268 adet lastikten oluştu.
- Toplam 38.788 lastiğin 25.572 adedi slick lastiği, 13.016 adedi ise yağmur veya ara lastikler oldu.
- Hafta sonu yarışlarında kullanılan toplam lastik sayısı 12.920 olurken bunların 11.532 adedi yarış lastiği 1.388 adedi yağmur veya ara lastik oldu.
- Geri kazanılan toplam lastik sayısı: tamamı
- Her hamurun kullanıldığı maksimum kilometre (tes-

ter hariç):

- Sert: 74 km (Esteban Ocon, Force India)
- Orta: 587 km (Lance Stroll, Williams)
- Yumuşak: 4.696 km (Lewis Hamilton, Mercedes)
- Süper Yumuşak: 6.261 km (Sergio Perez, Force India)
- Ultra Yumuşak: 4.674 km (Stoffel Vandoorne, McLaren)
- Ara: 433 km (Lance Stroll, Williams)
- Islak: 242 km (Felipe Massa, Williams)

PIT STOPLAR

- Toplam pit stop sayısı: 533 (bunların altısı geçiş, biri ise dur-kalk şeklinde oldu)
- Buna göre her yarışta ortalama 26,7 pit stop yapıldı ve her pilot için ortalama 1,5 pit stopa denk geldi
- En çok pit stop yapılan yarış: Azerbaycan Grand Prix'de 41 pit stop
- En az pit stop yapılan yarış: Avusturya'da 18 pit stop.

GEÇİŞLER

- Sezon sırasında toplam geçiş manevrası sayısı: 435 (*), yarış başına ortalama 21,8
- Kuru bir yarışta gerçekleşen en yüksek geçiş manevrası sayısı: 42 - Azerbaycan
- Islak bir yarışta gerçekleşen en yüksek geçiş manevrası sayısı: 31 - Çin
- Kuru bir yarışta gerçekleşen en düşük geçiş manevrası sayısı: 1 - Rusya
- Yıl boyunca en çok geçiş manevrası yapan pilot: Daniel Ricciardo, 43
- Bir yarışta en çok geçiş manevrası yapan pilot: Daniel Ricciardo, 13 (İngiltere Grand Prix)
- En az geçilen pilotlar: Max Verstappen ve Lewis Hamilton, 2'ser kere (**)
- İlk turda en fazla ileri geçen pilot: Lance Stroll, ilk turda 36 sıra öne geçti
- En fazla geçiş yapan takım: Red Bull, 65 manevra ile - Daniel Ricciardo, 43 ve Max Verstappen, 22.

- En az geçilen takımlar: 11, Red Bull (9 Daniel Ricciardo, 2 Max Verstappen) ve Ferrari (8 Kimi Raikkonen, 3 Sebastian Vettel).

(*) Geçiş manevralarının hesaplanması: Bir geçiş, komple yarış turları (ilk turdan sonraki) sırasında gerçekleşen ve o turun bitiş çizgisine kadar korunan bir geçiş manevrası olarak sayılır. Ciddi mekanik sorunlara bağlı pozisyon değişiklikleri veya tur bindirme/bindirmeme sayılmaz.

(**) Sadece tüm sezona katılan pilotlar sayılmıştır.

PİSTLER VE YARIŞLAR

- Yılın en uzun yarışı: Azerbaycan, 2 saat 3 dakika 55,753 saniye
- Yılın en kısa yarışı: Monza, 1 saat 15 dakika 32,312 saniye
- Yılın en hızlı yarışı: Monza, kazanan pilotun (Lewis Hamilton) ortalama hızı 243,626 kph
- Bir Grand Prix sırasında Pirelli P Zero Formula 1 lastikleri ile ulaşılan en yüksek hız: Sebastian Vettel tarafından Meksika'da 362,4 kph.
- En fazla sayıda en hızlı tur: Lewis Hamilton, 18 (7'si yarışlarda, 11'i sıralamalarda)
- En hızlı tur sayısında lider: Lewis Hamilton, 527 tur.

DİĞER İLGİNÇ SAYILAR

- 2017'de yarışlarda kat edilen mesafe: 102.856 km
- Geliştirme testlerinde kat edilen mesafe: 14.285 km
- Dünya şampiyonunun 2017'deki en hızlı tur sayısı (sıralama ve yarışlarda): 18 (7'si yarışlarda, 11'i sıralamalarda)
- 2017'de kuru bir yarışın kazanıldığı en düşük ortalama hız: 148,176 kph (Daniel Ricciardo, Azerbaycan GP)
- Bir yarış sırasında (Pazar günü) kaydedilen en düşük asfalt sıcaklığı: 14° - Çin
- Bir yarış hafta sonunda kaydedilen en düşük asfalt sıcaklığı: 14° - Çin
- Bir yarış sırasında (Pazar günü) kaydedilen en yüksek asfalt sıcaklığı: 55° - Macaristan.
- Bir yarış hafta sonunda kaydedilen en yüksek asfalt sıcaklığı: 56° - Bahreyn
- Bir yarış sırasında (Pazar günü) kaydedilen en düşük ortam sıcaklığı: 13° - Çin
- Bir yarış hafta sonunda kaydedilen en düşük ortam sıcaklığı: 13° - Çin
- Bir yarış sırasında (Pazar günü) kaydedilen en yüksek ortam sıcaklığı: 33° - Macaristan
- Bir yarış hafta sonunda kaydedilen en yüksek ortam sıcaklığı: 43° - Bahreyn.

2018 LASTİK TESTLERİ

- Pist sayısı: 8, sırasıyla Abu Dabi, Barcelona, Budapeşte, Magny-Cours, Mexico City, Paul Ricard, Sakhir, Silver-

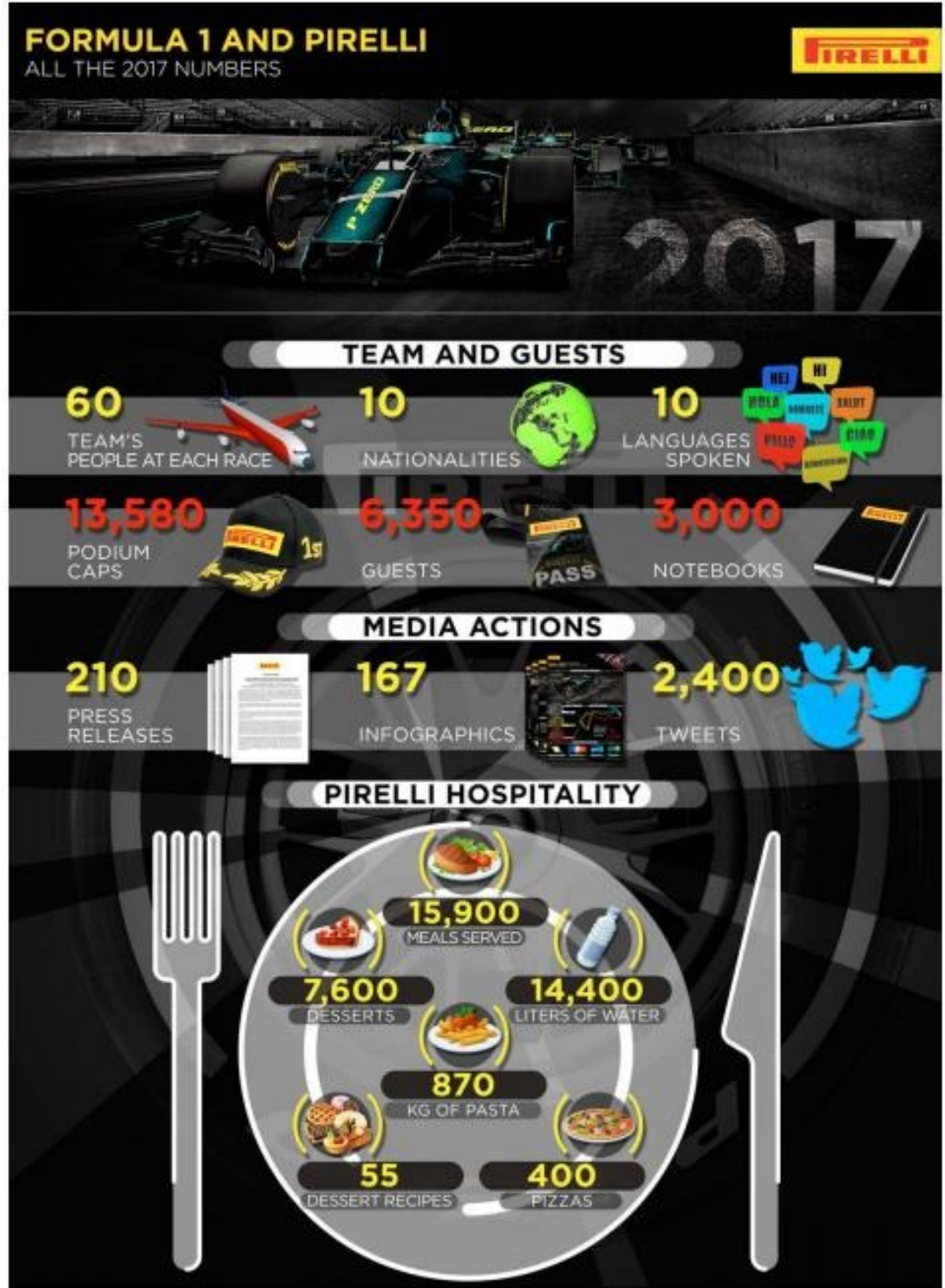
stone.

- Test edilen prototipler: 198 (147 slick, 18 ara ve 33 yağmur lastiği).
- 2018 lastik testlerine katılan takımlar ve kat edilen kilometre:

Red Bull:	2.637,74 km
McLaren:	2.350,11
Mercedes:	1.974,69
Ferrari:	1.546,12
Renault:	1.210,30
Toro Rosso:	1.200,99
Haas:	995,58
Sauber:	942,58
Williams:	936,67
Force India:	490,66

PIRELLI'NİN KONUK AĞIRLAMA ALANINDA:

- Servis edilen yemek sayısı (testler dahil): 15.900
- Yıl boyu içilen su miktarı (litre): 14.400
- Pirelli şefinin hazırladığı makarna: 870 kg
- Pirelli şefinin hazırladığı pilav: 320 kg
- Kullanılan Parmesan peyniri: 120 kg
- Tüketilen prosciutto: 80 kg
- Pirelli şefinin hazırladığı pizza (adet): 400
- Hazırlanan farklı tatlı tarifleri: 55
- Tüketilen dondurma sayısı: 7.600
- Servis edilen kahve sayısı (yaklaşık): 30.200
- Yıl boyu kullanılan toplam zeytinyağı (litre): 520



Barselona Catalunya Pisti'nde teste çıktı...

Red Bull Toro Rosso Honda, 2018 sezonunda FIA Formula 1 Dünya Şampiyonası'nda yarışacak olan yarış otomobili STR13'ü tanıttı.



Red Bull Toro Rosso Honda STR13

Takım yeni yarış otomobiliyle 25 Mart'ta Avustralya'da gerçekleştirilecek olan sezonun ilk yarışı öncesinde diğer takımlarla birlikte Barselona'da yapılacak 8 günlük test sürecine katılacak.



Honda'nın F1'deki yeni temsilcisi

Honda ve yeni ortağı Scuderia Toro Rosso, Barselona Catalunya Pisti'nde Honda RA618H motoru ile donatılan yeni Formula 1 yarış otomobili STR13'ü tanıttı. Bu yılki FIA Formula 1 Dünya Şampiyonası'nda Pierre Gasly ve Brendon Hartley pilotajında yarışacak olan yeni yarış otomobilinin örtüsünü açan Red Bull Toro Rosso Honda, 25 Mart 2018 tarihinde Melbourne Avustralya'da gerçekleşecek olan sezonun ilk Grand Prix'sindeki yerini alacak.

STR13, gerçekleştirilecek bu yarış öncesinde diğer dokuz F1 takımı ile birlikte Barselona'daki sekiz günlük teste katılacak.

Scuderia Toro Rosso Takım Şefi

Franz Tost yağmış olduğu değerlendirmede: "Takımla birlikte yeni bir döneme başlıyoruz. Yeni sezonun başlangıcını sabırsızlıkla bekliyorum. Toro Rosso için heyecan verici bir dönem. Daha önce kendi motor tedarikçimiz olmadı. Sahip olduğu geçmişle Honda mükemmel bir ortak. 2018 sezonunda oldukça başarılı iki pilotla yarışacağız. Pierre ve Brendon geçen yıl bizimle birkaç yarışa çıktılar, ama bu Formula 1'deki ilk tam sezonları olacak. Her iki pilotta bize şampiyon unvanıyla geldiler. Pierre, 2016 GP2 şampiyonu, Brendon ise iki kez World Endurance Şampiyonu ve Le Mans 20 Saat yarışını kazanmış bir pilot. STR13 için çok çalıştık. Sezonun başlamasını iple çekiyorum" dedi.

Hedef: Başarılı bir sezon

Honda Motor Co., Ltd. Marka ve İletişim Operasyonlarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Katsuhide Moriyama ise: "Yeni yarış otomobilimizin burada olması ve kış testinden önce hazır olmasından dolayı çok mutluyum. Onu oldukça zorlu bir görev için geliştirdik ve tasarladık. Bu, birlikte uyum içerisinde çalışan Honda ve Scuderia Toro Rosso ekiplerinin özverili çalışmasının bir ürünü. Ekipler kısa kış döneminde STR13 şasi ve RA618H motorun birbiriyle uyumlu olması için çok çalıştılar ve çok iyi bir iş çıkarttılar. Taraftarlarımızın desteğinden çok memnunuz ve başarılı bir sezon geçirmek için elimizden geleni yapacağız" dedi.



RENAULT SPOR F1 TAKIMI

RS 18

Renault Sport Formula 1 Takımı, yeni sezonda yarışacağı Renault R.S. 18 aracını tanıttı. Renault fanları, takımın 2018 sezonunda yarışacağı Renault R.S. 18'i lansmanda yakından görme fırsatı buldu. Aracın yeni siyah-sarı tasarımını 360 derece görüntü ile gün yüzüne çıkarıldı.

Renault R.S. 18, Renault Sport Formula 1 Takımı'nın 2016'da Formula 1'e dönüşünden bu yana kullandığı üçüncü araç oldu. R.S. 18, 2017 sezonu sırasında geliştirilen konsept ve geliştirmeler sonucu ortaya çıktı. İyileştirilmiş bir süspansiyon konsepti ile sunulan Renault'nun yeni F1 aracı, daha



yüksek aerodinamik kuvvetine sahip. 2018 yılındaki teknik regülasyonlara uyum sağlaması için zorunlu olarak eklenen 'halo' olarak bilinen kokpit korumasının yanı sıra yeniden tasarlanan motor kapağı R.S. 18'de dikkat çeken ayrıntılar arasında yer alıyor.

1.6l turbo şarjlı V6 Renault R.E.18 motoru R.S.18'e



NIN YENİ ARACI



○ Nico Hülkenberg ve Carlos Sainz yeniden takım pilotu olarak yer alıyor.

○ Jack Aitken üçüncü ve yedek pilot olarak takıma dahil oldu.

○ Takımda Nico, Carlos ve Jack ile birlikte test ve geliştirme pilotu olarak Artem Markelov yer alıyor.

○ Renault Sport Formula 1 Takımı BP Castrol, Infiniti, MAPFRE ve RCI Bank gibi ortakların yanı sıra, Microsoft, EURODATA CAR, Estrella Galicia, Bell & Ross, Tmall ve daha birçok kuruluş tarafından destekleniyor olmanın gururunu yaşıyor.

hayat veriyor. Motorun performansı, Viry-Châtillon'da hayata geçirilen güçlü dyno test programı ile maksimuma çıkarıldı ve dayanıklılık artırıldı.

R.S. 18, İngiltere'deki Enstone ve Fransa'daki Viry ekip-lerinin ortak çalışması ile geliştirildi. Geçen yıl Enston tesislerinde; CFD süper bilgisayarındaki iyileştirmeler,

rüzgâr tüneli, yarış ekibi operasyon odası, şanzıman dyno, makine atölyesi ve genişletilmiş tasarım ofisi gibi önemli iyileştirmeler gerçekleştirildi. Bu yatırımlar, meyvesini vermeye başladı; Renault Sport Formu-1 Takımı, Takımlar Sıralaması'nda 2016'da dokuzuncu sıradayken, 2017 sezonunu altıncı sırada bitirdi.



Scuderia Ferrari F1 Takımı'nın Yeni Aracı Tanıtıldı!

SF71H

Scuderia Ferrari F1 Takımı'nın SF71H ile Barselona'daki efsanevi Katalonya Pisti'ndeki ilk test sürüşleri başarıyla tamamlandı. İkinci testi ise Kimi Raikkonen ve Sebastian Vettel gerçekleştiriyor...





Ferrari'nin 2018 Formula 1 Şampiyonası'nda boy göstereceği yeni otomobili gün ışığına çıktı. Ferrari'nin Formula 1 Şampiyonası için geliştirdiği 64'üncü otomobil olan SF71H, geçen senenin otomobili SF70H modeline kıyasla, süspansiyon sistemindeki geliştirmeler, aks ve dingil mesafesindeki farklılıklar, daha fazla iz genişliğine önderlik eden yeni lastik yapısı ve aerodinamik özelliklerle farklılaşıyor.

Halo adı verilen 7 kg ağırlığındaki kokpit korumasıyla dikkat

çeken otomobilde kullanılabilecek V6 motor sayısı, yeni kurallar sebebiyle 4'ten 3 adede indirilirken, aynı rakam aşırı besleme sistemleri için de geçerli oluyor.

Ayrıca şanzımana bağlı kinetik enerji geri dönüşümü sistemi MGU-K, elektronik kontrol ünitesi ve akü için de sadece 2 adede kadar izin veriliyor. Tüm bu değişiklikler sebebiyle Scuderia Ferrari F1 Takımı, otomobilin geliştirilmesinde yeni parametreleri de esas alıyor.

Karbon fiber kompozit malzeme-

lerle üretilen son teknoloji şasiyle şekillendirilen yeni otomobilde tek turbo beslemeli, 1600 cc hacminde V6 motor görev alırken, Ferrari 062 EVO motora 8 ileri yarı otomatik şanzıman eşlik ediyor.

15000 d/d devir çevirme kabiliyetine sahip olan motoru dizginleme görevini ise karbon disklere sahip havalandırmalı Brembo fren sistemi üstleniyor.

Hidrolik kontrollü sınırlı kaydırılmalı diferansiyel kilidi de otomobilin yol tutuş seviyesini zirveye çıkarıyor.



EFSANE PİLOT

FERNANDO ALONSO TOYOTA'DA

Formula 1 pistlerinin efsane pilotu Fernando Alonso Toyota için yarışmaya başlıyor. Toyota'nın yarış takımı Toyota Gazoo Racing, 2018-19 FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası (WEC) sezonu için F1'de iki kez dünya şampiyonu olan Fernando Alonso'yu kadrosuna katarak motorsporları dünyasında yılın transferini gerçekleştirdi.





Motorsporlarında YILIN TRANSFERİ

Formula 1 pistlerinin efsane pilotu Fernando Alonso Toyota için yarışmaya başlıyor. Toyota'nın yarış takımı Toyota Gazoo Racing, 2018-19 FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası (WEC) sezonu için F1'de iki kez dünya şampiyonu olan Fernando Alonso'yu kadrosuna katarak motorsporları dünyasında yılın transferini gerçekleştirdi.

Efsane pilot Fernando Alonso, 2017'de dokuz yarışın beşini kazanan 1000 HP'lik iki "TS050 Hybrid" yarış otomobilinden biri

olan 8 numaralı araçta Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima ile birlikte yarışacak. Mayıs ayındaki Spa-Francorchamps yarışıyla Toyota'nın kokpitine oturacak olan Fernando Alonso, 2018-19 sezonunda mevcut Formula 1 takvimiyle çakışmayan tüm hafta sonlarında pistlerdeki mücadelesini Toyota ile sürdürecektir. Toyota'nın 7 numaralı aracında ise geçen yıl olduğu gibi Mike Conway, Kamui Kobayashi ve José María López yer alacak.



EFSANE PİLOT

FERNANDO ALONSO TOYOTA'DA

Yeni sezonda iki hibrit motorlu yarış otomobiliyle yarışacak olan Toyota, Alonso transferi ile Le Mans 24 Saat ve WEC Dünya Şampiyonası'nda şampiyonluğun en büyük adayı.



MASAL DİYARINA KAÇIŞ...

BAMBAŞKA BİR ENDÜLÜS

Gezginler, kadim tarihi, kültür mozaïği ve rengarenk şehirleriyle farklı medeniyetlere ev sahipliği yapmış Endülüs'ü tüm yönleriyle keşfe çıkıyor. İspanya'nın en çok ziyaret edilen bölgelerinden olan Endülüs'te yer alan Malaga, Cadiz, Sevilla, Cordoba ve Granada gibi muhteşem şehirler tarihi dokusuyla misafirlerini büyülüyor.



MALAGA



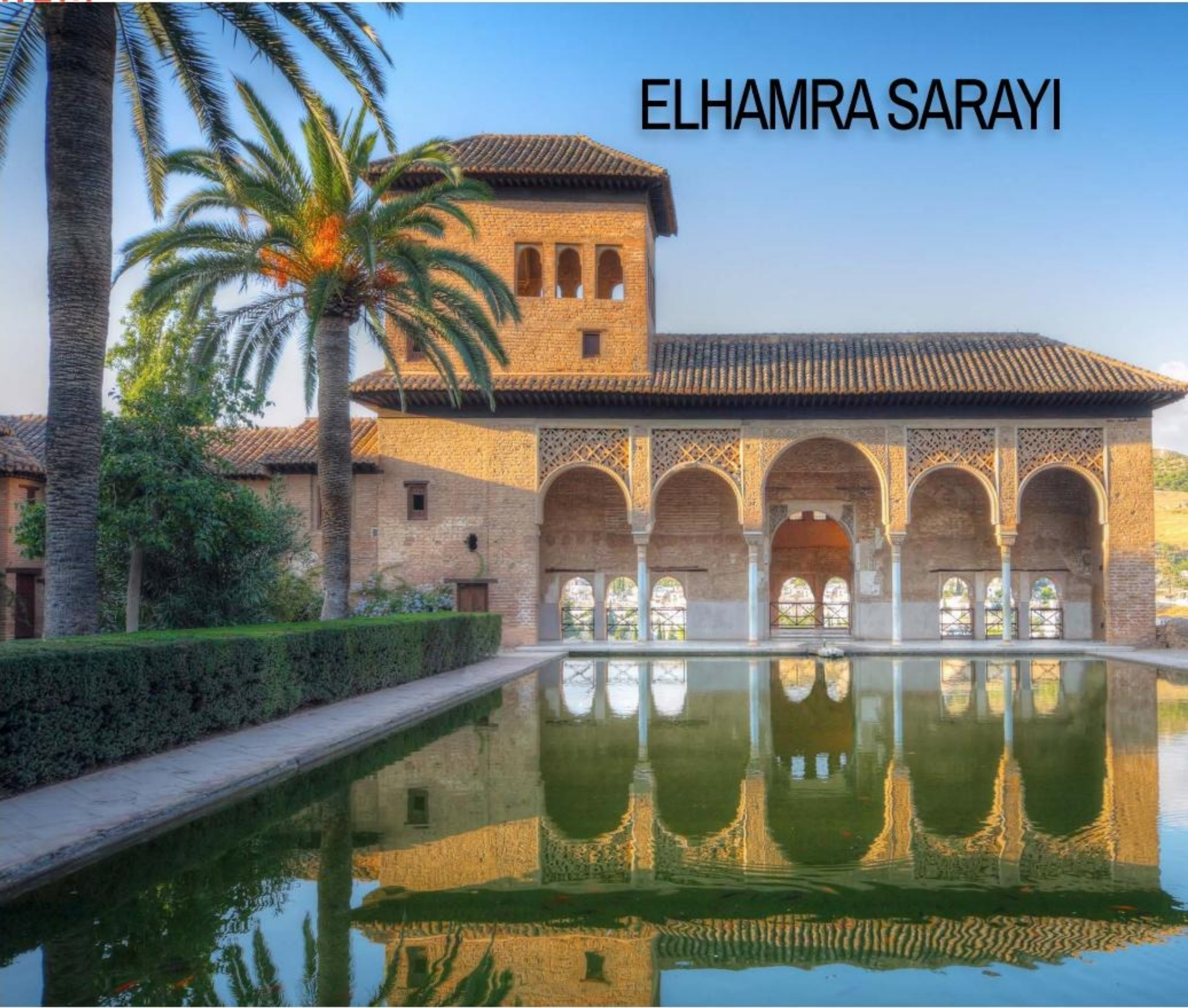
CADIZ



SEVILLA



ELHAMRA SARAYI



Prontotour'un 7 gece 8 gün süren turu ile seyahat tutkunlarına ilk defa bu kadar geniş kapsamlı bir Endülüs turu sunuluyor. İspanya'nın en büyük bölgesi Endülüs'ün gözde şehirlerini keşfedip, UNESCO Dünya Mirası Listesi'ndeki görülmesi gereken yerleri görürken İslam Medeniyeti'nin izinde benzersiz bir yolculuk seyahatseverleri bekliyor.

yetinin izleri görülebiliyor. Malaga, bu tarihi miras ile birlikte 2016 yılında Avrupa Kültür Başkenti adayı olarak gösterilmiş. Dünyaca ünlü ressam Picasso, Malaga'da doğmuş olması sebebiyle şehrin şöhretine büyük katkıda bulunan isimlerin başında geliyor. Malaga'nın neredeyse her köşesinde Picasso'ya rastlamanız mümkün oluyor. Malaga Katedrali, Paseo de Parque (Park Caddesi), Plaze de la Merced, Cervantes Tiyatrosu, Puerto Marina (Liman) ve La Alcazaba

Endülüs Rüyası: Malaga

Masal Tadında Endülüs turunun ilk durağı İspanya'nın Malaga kenti... Doğası, tarihi ve yaşantısıyla gezginlerin ilgisini çeken Malaga, Endülüs bölgesinin en büyük ikinci, İspanya'nın ise en

büyük altıncı kenti konumunda bulunuyor. Derin bir geçmişe sahip şehrin tarihi 2 bin 800 yıl öncesine dayanıyor. 770 yılında Fenikeliler tarafından kurulan Malaga'da Endülüs'ün birçok şehrinde olduğu gibi İslam medeni-





Batı Avrupa'nın en eski şehri: Cadiz



Endülüs turunda görülecek bir diğer önemli şehir de Cadiz... Cadiz, Endülüs Bölgesi'nin birçok güzelliğini bir arada görebileceğiniz önemli bir şehir olarak dikkat çekiyor. Burası, Batı Avrupada kesintisiz yaşamın sürdüğü en eski şehir olarak biliniyor. Cadiz'e gittiğinizde binlerce yıllık mimari örnekleri görme şansı bulunuyor. Yıl boyunca deniz, su sporları,

flamenko ve deniz mahsüllü yemekler için dünyanın dört bin yanından binlerce insan Cadiz'e geliyor.

Bu bölgede Jerez de la Frontera'da gezilecek önemli yerler arasında öne çıkıyor. Jerez de la Frontera'yı ziyaret eden pek çok kişi burayı Endülüs bölgesinin bir özeti olarak görüyor. Burası, İspanya'da at üretimi ve bincilik kültürünün merkezi konumunda bulunuyor.

Endülüs'ün başşehri: Sevilla



Endülüs Bölgesi'nin başkenti Sevilla olarak görülüyor. Parklar ve bahçeler şehri olan Sevilla, sahip olduğu önemli yapıların yanı sıra doğasıyla da misafirlerini kendisine hayran bırakıyor. Dünyanın en büyük gotik yapısı olan Sevilla Katedrali, Sevilla'nın Venedik'i olarak adlandırılan ve şehrin görkemli bir meydanı olan Plaza de Espana, Arap, Gotik ve Rönesans tarzı sarayların yan yana yükseldiği Krallık Malikanesi Alcazar, Altın Kule denilen 13. yüzyıldan kalma kale ve belediye binası Sevilla'nın gezip görülecek önemli yerlerini oluşturuyor. Kentte ayrıca Endülüs'ün bir kültürü olan flamenkonun keyfi doyasıya çıkarılabiliyor. Acıyı coşkuyla harmanlayan bir müzik türü olan flamenko, dansıyla birlikte misafirlere unutulmaz anlar yaşıyor.

ve Gibralfaro Kalesi turda gezilecek yerler arasında bulunuyor.

İspanya tarihinde boğa güreşlerinin ilk defa yapıldığı eski arenası ile ünlü bir dağ kasabası olan Ronda, dünyanın en lüks yatlarının demir attığı ve her an bir Hollywood ünlüsüyle ya da kraliyet ailesinin bir üyesiyle karşılaşabileceğiniz Marbella, 1950 ve 60'lı yıllardan beri yazarların, ressamların gözdesi olan Mijas, Malaga çevresinde görülecek keyifli rotaları oluşturuyor.

Kültür mozaigi: Granada



Endülüs Bölgesi'nde İslam medeniyetinin etkisini çok fazla hissedebileceğiniz bir diğer şehir de Granada... Bunda şüphesiz Elhamra Sarayı'nın etkisi çok büyük.

Dönemin Gırnata'sı olarak adlandırılan Granada'da tepede yer alan saray, başlı başına bir çekim merkezi konumunda bulunuyor. Granada'ya gelenlerin görmeden dönmediği Elhamra Sarayı'nın; süslemeleri,

mimarisi, taşları ve bahçelerindeki yeşilliği birleşerek göz kamaştırıcı bir güzellik ortaya çıkarıyor. Öyle ki, günümüzde İspanya turizminin de önemli yapılarından olan saray, şehrin adını hep canlı tutuyor.

Granada'da gezilecek yerler arasında Elhamra Sarayı'nın yanı sıra Granada Katedrali, Dünya Mirası Listesi'nde olan Sacramonte Çingene Mahallesi de önemli noktaları oluşturuyor.

ORGANİK OKUR SAYISI

www.otoaktuel.net



GÜNCEL İÇERİĞİ İLE

www.otoaktuel.net

ÖNDE ...